

Sleepbootstaking Rotterdam 23 augustus – 19 oktober 1979

## **Beloodsing: m.s. Asean Liberty**

**276 meter lang, 27 voet diep, loods met roeiers naar Waalhaven pier 7 bakboord wal**

In navolging van het verhaal van Theo Handstede (oud havenloods) in Voortvarend februari 2016, wilde ik ook even reageren op een voorval dat plaatsvond gedurende de sleepbootstaking in de periode augustus - oktober 1979.

Als aspirant Havenloods bij de Gemeente Rotterdam moest je eerst leren manoeuvreren! Je kreeg een maand de tijd om met voornamelijk kleine schepen zoveel mogelijk te manoeuvreren. In principe mocht je van de senior loodsen geen sleepboot gebruiken bij schepen tot 80 meter. Dus de reizen over de vloed naar de Keilehaven, Spoorweghaven, Binnenhaven, Kortenoordsehaven waren zeer in trek. Na een goede 100 reizen mocht je al examen doen en werd je ingedeeld in het wachtsysteem...

Ik moet wel eerlijk zeggen dat je dan meer leerde dan wat je op de Zeevaartschool en in de praktijk had geleerd.

Manoeuvreren zei ik, zelfs bijvoorbeeld met een lege coaster van ruim 70 meter in het derde gat van de Merwehaven doen vertrekken met een windkracht 7 à 8 dwars op de kade, zonder sleepboten, waarop een rivierloods vroeg, "heb je geen sleepboot meegenomen!" "Nee zei ik, het schip is besteld loods met roeiers." Ik legde uit wat de bedoeling was en een kwartier later verliet ik op de rivier het schip. De gezagvoerder was zeer tevreden.

Op een zeker moment, tijdens de sleepbootstaking in het najaar van 1979, werd ik gebeld door de Kapiteinskamer, Gemeentelijk Havenbedrijf (HCC) met de vraag of het m.s. Asean Liberty, 276 meter lang en 27 voet diep voor de Waalhaven Pier 7 mocht binnenkomen zonder sleepboten. Na even nadenken en overleggen gaf ik toestemming, mits aan mijn voorwaarden kon worden voldaan. Deze waren:

Ik wilde het schip een half uur voor Hoogwater Rotterdam voor de Waalhaven hebben,

Ik wilde bij de Botlek aan boord komen om het schip te leren kennen.

Ik wilde een vrije invaart in de Waalhaven, niet gehinderd worden door binnenvaart of zo...

Zo had ik het afgesproken. Enige tijd later werd ik gebeld door de agent. Deze vertelde me dat de kapitein persé sleepboten wilde.

Ik heb toen op mijn beurt mijn zwager gebeld die bij de NAM werkte en de beschikking had over de Smit-lloyd 15 en 16 (supplieschepen) en vroeg hem of ik er misschien één of twee kon gebruiken. Allereerst was hij heel enthousiast, maar toen hij merkte dat zij ook Smit Internationale waren en geen oorlog op de rivier wilde veroorzaken, liet hij het afweten. Kortom ik moest het dan maar alleen doen.

Ik meldde de agent dat de kapitein geen sleepboten zou krijgen en vernam van hem dat de rederij inmiddels het schip naar Vlissingen had gestuurd om de Kapitein af te lossen.

Een dag later komt het bericht: "Het schip is weer terug en bevind zich in het ankergebied". Het heeft een nieuwe gezagvoerder. De kapitein is afgelost in Vlissingen en de directie heeft de nieuwe gezagvoerder bevolen om naar binnen te gaan en precies te doen wat de loods zegt. Mocht er schade vallen dan is dat voor de verantwoordelijkheid van de Hoofddirectie in London.

Volgens mijn voorwaarden wordt het schip geloodst en ging ik zitten aftellen.

Enige tijd later kreeg ik te horen "de 'Asean Liberty' aan Pernis" (!), eerste foutje. Ik ging als een speer met de KRVE naar onderuit het schip tegemoet.

Bij de Eemhaven klom ik aan boord en nam ik het over van de Rivierloods, die mij vertelde dat het schip buitengaats het SB anker verloren had... (Tweede Foutje, niet gemeld).

Vervolgens melde ik me netjes bij Lekhaven Radar en vroeg naar de situatie in de Waalhaven. "Ja Loods, er is nog een collega bezig met een Hapagloyd schip om te proberen uit de Waalhaven te komen". (Derde foutje geen havendienstboot te zien).

Gezien het aantal mensen aan de Leknade met camera's en kijkers enz. dacht ik, "Als ik nu de Waalhaven in vaar, en het zou fout gaan, dan sta ik morgen wel in de krant, dus... even niet.

Ik ben toen bijna voorbij de Waalhaven (korte kant NTB) met BB anker ten anker gegaan, de vaart gestopt en het tij heeft mij keurig geholpen om 180 graden te doen zwaaien, zodat mijn collega rustig uit de Waalhaven kon komen. (Het was rond 17.00 uur en aflostijd!)

Nadat de weg weer vrij was ben ik anker opgegaan en richting mond Waalhaven gevaren. Daar weer even mijn BB anker gepresenteerd, en zei ik tegen de gezagvoerder, "Nu even rust, eerst een sigaretje opsteken en even wachten tot de Waalhaven begint uit te stromen.



Het vervolg was vrij simpel volgens de regels van het manoeuvreren en de hulp van het getij. Het afmeren bij Pier 7 verliep prachtig, zonder schade. En na het tekenen van de papieren bij de gezagvoerder, moest ik nog even wachten op de gangway, alvorens weer te kunnen vertrekken naar de loodspost... Na verloop van enige tijd ging de deur van de hut van de gezagvoerder open en kwam er iemand binnen die snauwde, "Waar is de loods!". Ik stak mijn vinger omhoog en zei, "dat ben ik!".

"Kom jij maar eens mee naar buiten!", zei die meneer. Dus ik mee en op het sloependek, stak hij zijn hand in zijn zak en zei "Hier. Ga nu eerst maar eens uit eten met je familie .!" Ik kreeg een aardige bonus. (fl.400.00)

Ik was niet verbaasd toen die agent mij, enige dagen later, weer belde met de vraag of ik kans zag het schip weer te doen vertrekken. Uiteraard weer afspraken gemaakt met het HCC en alles liep dit keer op rolletjes. Inmiddels had het schip het SB anker weer vervangen.

**W.E.** 14.03.2016