

Loodsen en Havenbedrijf: altijd goed samen!

INLEIDING

Vanaf 1974 tot 2010 was ik werkzaam binnen het Havenbedrijf Rotterdam N.V. als Personeel- en Organisatie-man (P&O). In die periode heb ik verschillende functies binnen P&O vervuld.

Ten tijde van de periode dat Willem Scholten commercieel directeur was maakte ik vanuit P&O deel uit van zijn management-team. Helaas is het, v.w.b. zijn algemeen directeursrol, niet goed met hem afgelopen. Dit neemt echter niet weg dat zijn grote verdienste voor de Rotterdamse Haven boven iedere twijfel is verheven! Het was Willem die, na de periode Henk Molenaar, de commerciële koers van het Havenbedrijf inzette en met gedrevenheid en gevoel voor klanten velen wist te inspireren en te enthousiasmeren.

Mijn goede collega Cor de Koning maakte eveneens vele jaren deel uit van genoemd directie-team. Zijn carrière is ronduit bijzonder te noemen. Als 15 jarige gaan varen bij de Havendienst, klom hij via vele functies binnen het Havenbedrijf op tot uiteindelijk, directie secretaris.

Cor stapte in 2007 van boord, ik in 2010.

Onze prettige samenwerking zette zich na ons pensioen voort in een hechte vriendschap waarvan we met vaste regelmaat volop genieten en veel (vaak haven-gerelateerde) activiteiten met elkaar ondernemen.

HAVENLOODSDIENST

Tot eind jaren tachtig van de vorige eeuw maakte De Havenloodsdienst deel uit van de nautische organisatie van Havenbedrijf. In het kader van de herschikking van het Nautisch Beheer vond in 1988 een samenvoeging plaats van rijks- en gemeenteloodsen onder gelijktijdige verzelfstandiging van het loodsenkorps. Voor het achterblijvende Havenbedrijf betekende dat het doorsnijden van een zeer markante nautische navelstreng! Het Havenbedrijf verloor daarmee een kenmerkend stuk van haar zo bijzondere opbouw van verschillende culturen.

De Loodsen-cultuur was een heel bijzondere. Cor en ik bewaren daar zeer goede herinneringen aan! Kleurrijke figuren als Willem Hendriks, Johan van der schAAF, Theo Handstede, Huub Piket, en Luud Timmermans staan in onze herinnering gegrift!

Menig Loodsreisje hebben Cor en ik (ook toen) gemaakt, het blijft fascinerend!

Het was altijd prettig (samen)werken met Loodsen. Cor en ik hebben heel wat Loodsen-kwesties van zeer nabij meegemaakt, sterker nog, daarin actieve rollen vervuld. Cor was destijds secretaris van het medezeggenschapsorgaan de (toenmalige) Dienst Commissie (DC) Loodsdienst. Mijn rol in diezelfde DC was P&O adviseur. Ik heb ze niet geteld maar in de 10 jaar als personeelsman van de nautische sector heb ik heel wat loodsen in dienst genomen.

VERVOLG CARRIERE BIJ DE ROEIERS

Na mijn vertrek bij het Havenbedrijf in januari 2010 kwam ik aan boord bij de Roeiers. Eveneens een (meer dan) boeiend, fascinerend en zeer bijzonder bedrijf.

“Gaat niet bestaat niet” is (een van hun) leuzen.

Maar het is meer dan een gevleugeld gezegde. Ik ken geen havenbedrijf dat zo, letterlijk, vergaand en zo consequent dagelijks in de praktijk weet waar te maken wat het betekent om klantgericht te werken: niets is teveel, en wat ze doen, doen ze perfect, met hart en ziel, met een enthousiasme, vakbekwaamheid en gedrevenheid, ongelooflijk!

Het aardige van mijn (huidige) brede rol bij de KRVE/Merwelds is dat ik bijna wekelijks loodsen tegen kom. Kortom : de loods ben ik vrijwel onafgebroken blijven tegenkomen in mijn fascinerende wereld van de Rotterdamse haven.

Tijdens de bijzondere receptie van de KRVE in januari 2015, t.g.v. overdracht Voorzitterschap van Martin Brussee naar Erik de Neef en tevens het 120 jarig bestaan van de "Eendracht", ontmoette ik Jan Frans van den Hoek. Na afloop van die interessante ontmoeting nodigde Jan Frans mij uit binnenkort eens contact op te nemen en een afspraak te maken.

Dat heeft enige maanden op zich laten wachten, maar in december jl. was het dan zover: Cor en ik waren te gast bij de Loodsen, en dat hebben we geweten!.

DE LOODSREIS

"s Morgens vroeg vanuit de Pistooldhaven, richting Botlek en daar, samen met Jan Frans, aan boord van een Noorse tanker richting zee. Tijdens het middaguur, via een loodsentender, aan boord van Pilot Station Vessel "Polaris". Daar wachtte ons een zeer smakvolle "blauwe hap"; nou neemt u van mij aan: daar was niks mis mee! Het was wel snel naar binnen werken want er was alweer een volgend reisje gepland: aan boord van een Russisch schip, terug onze vertrouwde haven in.

Onnodig te zeggen hoezeer Cor en ik van deze beide reisjes (weer) genoten hebben.

Het riep "that same good old feeling" gevoel van weleer weer op; weer eens even stevig mee met de loods, een wereld die wij zo goed en al zo lang kennen, ons zo vertrouwd is!

De loods (Frans Jan) die onopvallend maar wel zeer duidelijk de gezagvoerder adviseert en bijstaat. Het vakmanschap kan je niet ontgaan. De duidelijke aanwezigheid van de loods werkt altijd rustgevend en geruststellend op gezagvoerder en stuurlieden. Kortom het schip is in goede en professionele handen.

Van het subtiele samenspel tussen loods, sleepboot-kapitein en roeiers kun je alleen maar genieten; de basis in deze belangrijke samenwerking wordt gevormd door puur en blindelings vertrouwen in elkaars ervaring en vakbekwaamheid.

Diep in de middag namen wij, uiterst voldaan, afscheid van Jan Frans, en werden nog eens door hem en Jeannette Vermeer, van fraaie Loodsen-memorialia voorzien.

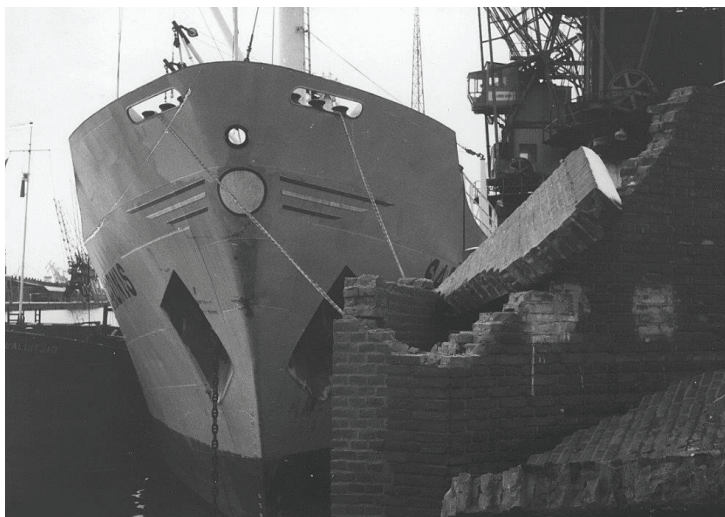
Het was een ronduit schitterende dag.

Overigens, sinds medio 2015 viel mij de eer te beurt om via Jan Frans en Paul de Ruiter, te worden opgenomen in de lijst van "Voortvarend" (de "Navigator" ontvang ik al vele jaren) en zodoende in staat te worden gesteld het wel en wee van DE LOODS te kunnen blijven volgen!

Bij ons vertrek uit de Pistooldhaven kwam aan de orde "n verhaal te schrijven voor "Voortvarend". Met veel plezier nam ik die gedachte mee naar huis en hoop dat u het plezier dat Cor en ik op die bewuste zonnige dag in december beleefd hebben, zult hebben teruggevonden in dit (reis) verhaal.

AFSLUITING

Ter afsluiting van dit (loods)reis-verslag nog een kort maar bijzonder verhaal van een oud loods: haven-loods Jan Dogger krijgt eind jaren zeventig een loodsreis voor de Merwehaven. Een Griekse coaster moet "stijf" in de hoek van het 1^e gat, zo dicht mogelijk tegen de muur van de dwarswal. Al te dicht in de hoek afmeren is riskant. Het schip is ongeladen en ligt hoog op het water. Als er maar even iets mis gaat, schampt de steven van het schip de muur met schade tot gevolg, waarschuwt Jan nog. Die muur kan wel een stootje hebben, is het antwoord vanaf de wal. Dus verzoekt Jan de machinekamer om een "klappie vooruit". Het resultaat is verbluffend; het schip raakt de muur en gaat omver. Gevolg is dat alle achter de muur geparkeerde auto's onder het puin worden bedolven. De verbijstering aan de wal is groot, evenals de schade.



Die ene decemberdag vorig jaar bleek een perfecte copie van de vele jaren dat Cor en ik met zovele Loodsen fantastisch hebben (samen) gewerkt !

Inderdaad, zoals boven het verhaal staat: "Loodsen en Havenbedrijf, altijd goed samen" dat is hiermee, hopen wij, opnieuw overduidelijk en overtuigend aangetoond!!

Met dank aan Jan Frans!

Toon van Dijck en Cor de Koning
Oudenbosch/Hoek van Holland, 28 maart 2016

