

JAARVERSLAG ROEISEIZOEN 2017



We zijn de ledenlijst afgelopen jaar met 18 man begonnen en mochten tijdens 2017 weer een nieuw fanatiek lid toevoegen. Eindstand dus 19. De verdeling: 6 man A/B-ploeg, 8 man week-week vaarders, 4 pensionado's en de immer fanatieke kapitein van de loodsboot. Hopelijk kunnen we komend jaar weer wat nieuwe leden begroeten. Ons trainingsgebied gaat veranderen, dus wie weet.

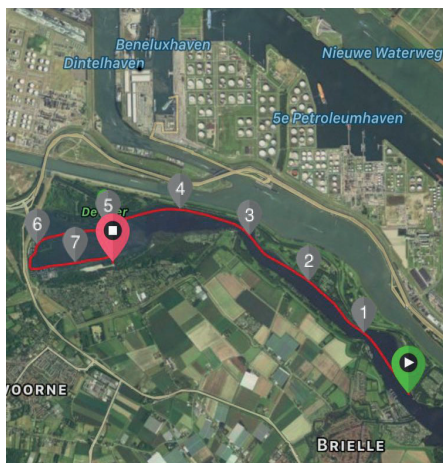
Het seizoen begon voor ons zoals gebruikelijk eind maart. Na inventarisatie onder de leden bleek er genoeg animo te zijn voor de eerste 3 wedstrijden in april. Snel in maart nog wat trainen om de stramme winterspieren soepel te krijgen. Gelukkig waren de wedstrijden in april opbouwend in lengte, dus een prima trainingsschema met de HT2017 in het vooruitzicht.

De eerste wedstrijd was een gezellig weerzien met onze collega's en concurrenten uit Amsterdam. Altijd een gezonde strijd tussen onze teams. Vecht en Utrecht voor ons. De Zaan akelig afgedroogd door 020. De HT, de tocht der tochten, weer ruimschoots voor ons.



Met man en macht het onderwaterschip van antifouling en verfontdaan. Bij IJtama zijn toenecht alle rotte plekken verwijderd, hersteld en alles weer in de epoxy gezet. We moesten tenslotte goed voor de dag komen in Amsterdam om de Laura G te verslaan. Boot weer te water in Schiedam, althans dat dachten we. Kraan weg bij Wärtsila. Terug naar het Brielse Meer.

Na een paar goede trainingen met de harde kern, waren we al snel weer in vorm en begon de verpakking van de 6-packs te verdwijnen. Ook in 020 was het verzet van de IJmond-collega's snel gebroken. Erg indrukwekkend was het eerbetoon aan de pas overleden burgemeester.



Toen sloeg het noodlot toe. Pech komt nooit eenmaal, maar altijd vaker dan je zou willen. Tijdens een training voor de Kaagrace voeren we de boot lek op het Brielse Meer. Snel naar de werf in Stellendam

(IJtama). Schade gerepareerd en net op tijd weer klaar voor de Zwolse Grachtenrace. Al pompend door de stad, want de boot bleek rotter dan we dachten. Meteen weer een afspraak gemaakt met de "botendokter".

De laatste pech, en dan maak ik een stap naar 2018, is dat de sloep in de januari storm van de trailer is geblazen en in het hek van de burens tot stilstand is gekomen. Verzekering ingelicht vanwege de grote schade en dus weer naar IJtama in Stellendam. Hopelijk is de boot op tijd klaar om het nieuwe seizoen in Weesp te beginnen. Bij elkaar al zo'n 4 maal pech, dus nu maar weer geluk graag !!! Muiden-Pampus-Muiden was weer een succes. Een perfecte afsluiting van het seizoen. In het eindklassement 24e van de 80 sloepen geworden. In 2018 gaan we deze plek weer verdedigen.

Ook nu weer gaat onze dank uit naar de Soos, die het sporten mogelijk maakt en ons financieel steunt. De sleepboot Adriaan met bemanning ook bedankt voor het als volgbout optreden tijdens de HT. Mocht er ooit



iemand zijn die tijdens de wedstrijd mee wil varen, in 2018 op 11 mei, een telefoontje of mailtje is genoeg.

Het trainen in Schiedam is verleden tijd. Onze toekomst ligt de komende jaren op het Brielse Meer. Voorlopig trainen we gewoon op dinsdag en donderdag van 10.00 tot 12.00. Exacte locatie is nog niet bekend. Zodra we dat weten komt het in de Voortvarend. De proeflessen zijn nog steeds **GRATIS**. Mijn contact gegevens staan voorin in ons Soosblad.



Met sportieve roeigroet,
Egbert Giebel (beter bekend als stuurboord slag)

