

# KLUSSEN VOOR EEN DAGJE FRIESLAND

**N**adat de Lootsman 2 jaar geleden door windkracht 10/11 Bf. van de trailer al rollend in het hek tot stilstand kwam en weer waterdicht gerepareerd werd, was afgelopen winter het verfwerk weer eens aan de beurt. Aan de Pistoolhaven onder de overkapping hebben we het ruwe werk gedaan.

Schuren, rotte plekken behandelen, plamuren, weer schuren, alles in de primer en daarna snel naar binnen in een schuur bij een boer, Fam. Kardux (hebben ook een leuke boerencamping) in Melissant. Alles nog even laten drogen en toen maar aflakken en een nieuwe laag anti-fouling. Ook de riemen kregen natuurlijk een onderhoudsbeurt. Na heel wat manuren, zo'n 200, kon de boot weer als nieuw op de trailer om de lak nog lekker te laten uitharden en de letters op de zijkant wat meer grip te laten krijgen.



Dit alles had natuurlijk ook een reden. Begin maart, de 7e, moesten we weer naar Stavoren in Friesland om de 5 jaarlijkse sleepproof te laten doen. De boot moet op dat moment schoon en heel zijn, anders

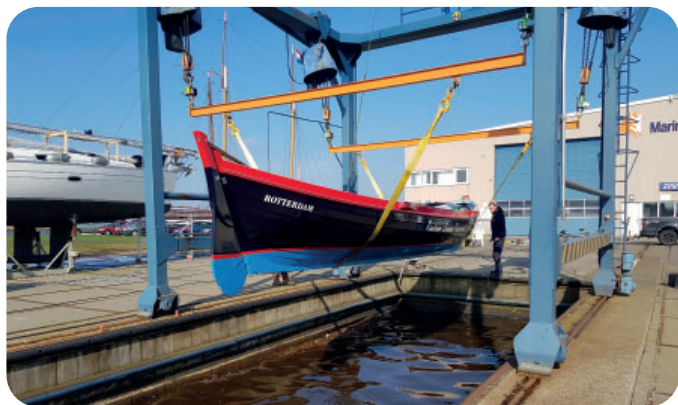


wordt zij niet gesleept. Dit moet om de handicap van de boot te bepalen die dan in allerlei moeilijke formules terugkomt en van invloed is op de uitslag bij geroeide wedstrijden.

Ook de Vlissingse en Amsterdamse collega's moeten dit jaar slepen met hun Leugenaar en Laura G., ook 2 Kromhout-Whalers. We beginnen komend seizoen dus alle drie met een schone boot, hopelijk goede Cw waarde (handicap), zonder flauwe excuses aan een spannend roeiseizoen.

Op zaterdagmorgen 7 maart, de trailer aangehaakt, verzamelen op de carpoolplek bij de A13/Rotterdam-The Hague Airport en met 5 man op pad naar Stavoren. Ik moest ons al lang geleden opgeven en het blijft natuurlijk een gok welke dag, 7 of 8 en 14 of 15 maart, je 1e keus wordt vanwege het weer.

We hadden gelukkig een van de mooiste dagen van de laatste tijd. Zonnetje, 8 graden, windkrachtje 4 Bf. al werd het aan het eind van de dag wel weer iets minder lekker.



Aangekomen in Stavoren, bootje meten (gelukkig niet gegroeid of gekrompen), wegen (iets lichter), foto's als bewijs gemaakt en toen te water. Met een uurtje vertraging vanwege de haperende meetapparatuur de sleepproof gedaan en snel weer op de trailer naar huis. De inwendige mens wil natuurlijk ook wat, dus een korte tussenstop om wat te smikkelen ergens in de polder langs de snelweg. Na een lange dag weer thuis in de drukke randstad.



Nu maar wachten op de resultaten van de meting en of de handicap gunstiger is dan de afgelopen jaren.

Op moment van tikken staat de trailer met boot weer onder de overkapping aan de Pistooldijk en gaat het trainen komende dinsdag 17 maart weer beginnen op het Brielse Meer vanuit de Jachthaven bij Geijsman. Wij zijn nog ongetraind na de winterstop, dus ..... wie het ook eens wil proberen heeft nu de kans om in te stappen, mee te doen en wel of niet op/af te vallen. Na afloop altijd bijkomen op eigen terras met koffie, koek en serieus geklets over de leuke dingen van het leven.

Sportieve roeigroet,  
Stuurboord slag, tegenwoordig soms stuurman,  
Egbert Giebel

