

HERINNERINGEN

STUURMAN EN HAVENLOODS VAN 1964-2001

MEDISCHE ZAKEN AAN BOORD

Ik was in 1973 chieff officer op de Liberiaanse bulkcarrier Saint Nazaire van Tradax international - Cargill USA. Met dit schip heb ik vele reizen gemaakt van Casablanca naar Polen, Stettin en Gdansk met fosfaat in bulk. Omdat Polen in die tijd een walhalla was om te gaan "stappen" ging matroos Barros da Silva uit Cabo Verde natuurlijk de bloemetjes buiten zetten. Mooie vrouwen, maar wees voorzichtig, veel SOA besmetting in de Oost-Europese havens. En Barros had de hoofdprijs: syfilis. De scheepsdokter -de chieff officer- moest dus, met 2 weken op zee in actie komen. De medicijnkast geraadpleegd, potjes met penicilline en gedestilleerd water, even experimenteren en ja de spuit was klaar. Hoeveel eenheden weet ik niet meer precies, maar 1.2 miljoen was toen toegestaan, maar deze dosis mocht maar 2 x worden gegeven. Barros had zo'n dikke huid, dat het mij moeite kostte de naald in zijn bovenbeen te krijgen. Later kreeg ik aan boord bericht dat hij genezen was verklaard. Heel goed, dat ik voor mijn 1ste rang 6 weken stage heb gelopen bij de SEH in het Leyenburg ziekenhuis in Den Haag. Jaren later, ik was al loods, werd ik bij de loodsladder opgehaald door: ja Barros, aan dek viel hij mij om mijn nek en het enige wat hij zei: thank you chieff, vergeet je nooit.



LOODSEN DINGETJES

Met mijn toekomstige vrouw een verhaal reis van Frans Swarttouw met een zwavel tanker naar de boeien in de 3e pet. Het schip -195 meter- was net ontmeerd toen er op het dek ter hoogte van de pompkamer een zware explosie plaatsvond. Vloeibaar zwavel +/- 200° graden vloog over dek en verwondde 7 bemanningsleden. Schip weer afgemeerd en de gewonden met ambulances afgevoerd naar het ziekenhuis. Het klopt, ik heb de kapitein in 5 minuten grijs zien worden.

Binnenkomer: Tanker 250 meter, in ballast naar de boeien in de 5e pet. De roeiers komen aan boord om te assisteren bij het vastmaken. Ze komen tijdig aan boord, via de loodsladder 10 meter en tot mijn grote verbazing klom er ook een vrouw de loodsladder op. de kapitein: "she is my wife". Nadat het schip gemeerd was, kwam de aap uit de mouw, mevrouw was een call-girl van de night club in Rotterdam. Kapitein: veel goedkoper, aan boord is alles gratis.

Auto carrier Japan van Britannia haven naar zee. Prachtig zomerweer, in het gras langs het Calandkanaal liggen vaak vrouwen topless te zonnen en ik zei tegen de Japanse kapitein: LOOK, Ik heb zeker 10 minuten alleen in het stuurhuis gestaan.

Ik heb mijn zoon, toen 15 jaar, meegenomen naar een vertrekker -VLCC- van de 5e pet naar zee. Schip in ballast, 20 meter vrijboord. Deze rederij laat in het Calandkanaal altijd de havenloods met de gangway van boord gaan. Ik zie mijn zoon de 240 treden naar de loodsboot afdalen, voor hem een onvergetelijke ervaring.

Kees Masseling

verhaal zeilschip Luciana

verhaal wereldreis Poolster Rotterdam-Japan-Rotterdam