

EVEN WAT ADMINISTRATIE DOEN...

DOOR PETER ZANEN



Een schip met een vrouwelijke kapitein was in de jaren '90 nog best een unicum. Maar op 16 april 1993 had ik er toch al een. De Engelse coaster 'Angelique-V', van zee naar de Wilhelminahaven in Dordrecht. Net aan boord vroeg de dame (begin 50 schatte ik haar) mij of ik het erg vond als zij naar haar hut zou gaan, want ze had nog het één en ander aan administratie te doen. 'Nee hoor, prima. Laat even zien hoe je van automaat naar handsturen gaat en zijn er nog bijzondere dingen wat betreft het bedienen van de motor? Dan roep ik vlak voor Dordrecht wel via de intercom.' Het was een mooie, zonnige dag; dus wat kon er misgaan?

De administratie was echter – zoals later bleek – van hoog alcoholisch gehalte... Toen de kapiteinse even voordat we in Dordrecht aankwamen, na haar via de intercom te hebben geroepen toch niet op de brug verscheen, ging de stuurman (een Engels baasje, type stokoud) die toevallig even boven was, haar zoeken en bleek ze – omgeven door alcohol dampen – in diepe rust in haar kooi te liggen. En ze was niet

wakker te krijgen: 'she appears to be stiff drunk and I can't get her awake.' Stuurmannetje in paniek... Hij was net aan boord en had nog nooit een schip afgemeerd. Nou, daar heb je dan gelukkig een loods voor.

Verder vertelde hij dat hij tijdens de oversteek van de Humber naar Hoek van Holland 's nachts nauwelijks geslapen had, uit angst dat er wat zou gebeuren met alle kruisende verkeer en vissers. Mrs. Captain stond (?) toen namelijk in nogal onbekwame staat op de brug... Tijdens het afmeren werd mevrouw toch wakker door het geluid van het manoeuvreren met de motor en kwam ze de brug op denderen. Om in onsamenhangende taal ruzie te gaan maken met het arme stuurmannetje. Ze vroeg mij voordat ik van boord ging nog wel: 'Mr. Pilot, do you think I am not sober??? 'Well Captain, given the fact that this voyage has been completed without incidents, I prefer not to comment on that issue.'

Wat een reis...