

EEN CONTAINER ALS BOEGBEELD

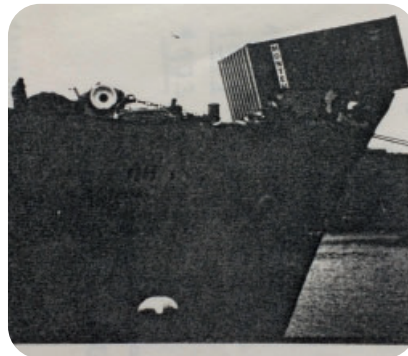
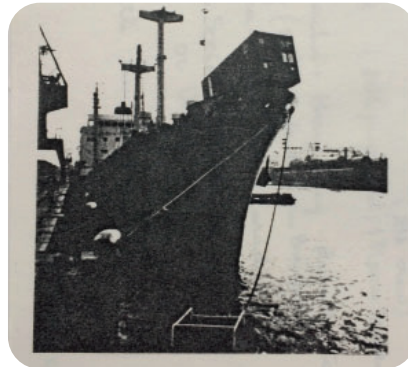
DOOR RON ARKENSTIJN

Op een mooie nazomeravond in 1991 was ik voor 23:00 aan boord besteld van de uitgaande Queen of Sheeba. Het schip lag bij de Hanno in de Maashaven. De Queen of Sheeba was een stukgoedschip van 123 meter, in 1966 gebouwd bij Verolme Rozenburg, had een bruto tonnage van 5182 GRT en voer onder Ethiopische vlag. Ik werd aan boord verwelkomd door de Indonesische kapitein, die een aardig woordje Nederlands sprak.



Het was een kraakheldere nacht en er stond slechts een zwakke wind uit het noordoosten. Ruim twee mijl achter ons voer de uitgaande Uruguay Express (ex Alemania express 200m) met een vrije Loods (Rob Mansveld) die buiten de paddenstoelen zou ontschepen met de tender. Wij waren inmiddels de paddenstoelen gepasseerd en ik riep de afhalende Loodsboot (Markab). Deze vertelde mij dat hij alvast de west in stoomde omdat "maat" bijna was afgevist. Wij voeren rustig richting Maas Oost boei en hielden de Mirfak in de gaten die inmiddels richting Maas Oost kwam.

Bij de Maas oost boei gekomen meldde Pilot Maas (Berry van Ooijen) geen bijzonderheden en geen verkeer uit de Noord. De uitgaande Uruguay Express had inmiddels de loods ontscheept en lag aan stuurboord achter ons op een Noordwestelijke koers, goed vrij van ons. De Mirfak was inmiddels bijna in positie en ging de jol strijken. Wij gingen afslekken en ik vertelde de kapitein de bijzonderheden.



Toen ik naar beneden wilde gaan om te ontschepen was er plotseling paniek! Pilot Maas meldde dat de Uruguay Express plotseling bakboord uit was gekomen en recht op ons aan lag, maar was niet meer te bereiken op kanaal 2 of 3 of 16. Dus wij maar

luid toeteren. Vlak daarna schampte de Uruguay Express ons stuurboord achter. Daardoor begonnen wij wat te slingeren en kregen een lichte draai naar stuurboord. De Uruguay Express passeerde op slechts een paar meter afstand, maar door onze draai naar stuurboord raakten wij de Uruguay Express met onze slingerende boeg en schepten daarbij enkele 20 voet containers van het dek van de Uruguay Express. Twee vielen te water, maar een container bleef op onze bak staan. Als een soort boegbeeld.

Inmiddels was men op de Uruguay Express wakker geworden. In verband met die container bovenop onze boeg besloot ik, in overleg met de LDL, aan boord te blijven om een en ander af te handelen. De Havendienst 17 was inmiddels onderweg naar buiten om bij ons de schade op te nemen en daarna aan boord te gaan van de Uruguay Express. In overleg met agent en Havenbedrijf werd besloten de Queen of Sheeba weer in de Maashaven af te meren en daar de container van boord te halen.