

EEN... CRASH... SH... SH

DOOR G.J. ROTTIER

Een wakkere collega maakte mij attent op een bijzondere gebeurtenis waar hij (en diverse anderen) en indirect ook ik, bij betrokken waren. Op vrijdag, 15 april 1983 (hoe ouder men wordt, des te meer grijpt men kennelijk naar het verleden), deed de schrijver dezes van 16 - 23 uur dienst in een gecombineerde Nederlands-Engelse functie LDL - TCH, of te wel LoodsDienstLeider - TrafficCenterHook.

Omdat de oude Semaphoor verbouwd werd, moest men "LDL-en" in een container zonder ramen zodat men van alle buitenlicht en - zicht verstoken was. Dagdienst of nachtdienst maakte niets uit, het was daar tóch donker. Men werd in ieder geval niet afgeleid tijdens contacten met de scheepvaart, loodsboten en tenders om badgasten te bestuderen

Op een gegeven moment moest er een scheepje beloodst worden en bovengenoemde wakkere collega was per jol onderweg. De stuurman van het loodsvaartuig kwam in de lucht met de mededeling dat er een sportvliegtuigje in zijn buurt op geringe hoogte aan het rondcirkelen was en dus in zijn ogen zich vreemd gedroeg. Naar verluide keek de collega schichtig om zich heen, zag het vliegtuigje op zich afkomen en zag zich al vermalen worden door de propeller. Met 3 sprongen de ladder op en vlug via de opbouw naar de brug, waar hij net nog zag dat het vliegtuigje als een keilende stuiterbom door het water gestopt werd. (Stuiterbommen werden in mei 1943 ingezet om stuwdammen in het Ruhrgebied te vernietigen).

Een ieder in deze omgeving was verbaasd, men geloofde de eigen ogen niet. De collega rapporteerde met trillende stem (of knieën?) het ongeval aan deze LDL-er en bleef in de buurt om eventueel de onder water geraakte piloot op te pikken. Dat deed óók de bemanning van de jol en toen de piloot als een dobber naar de oppervlakte schoot werd hij liefdevol (?) aan boord van de jol en later op het loodsvaartuig gastvrij ontvangen. De reddingboot uit Stellendam, de "Zeemanspot" bracht de zoutwaterpiloot naar de Berghaven. De collega vervolgde zijn weg en had thuis heel wat te vertellen.

De stuurman van de loodsboot (B.B.) voer naar de plek waar het vliegtuig voor het laatst gezien was zodat de LDL-er deze positie kon markeren. Niet lang daarna werd hij lastig gevallen door persmusketen (voor het verhaal) en bergers die dolgraag wilden weten op welke positie zij moesten duiken om het wrak te bergen.



lengte: 9,07 meter
spanwijdte: 11,58 meter
bereik: 838 NM

Dit was `em: De Reims-Cessna F337F Super Skymaster (ex PH-VIP). Deze heeft 2 motoren, één vóór met "trekschroef" en één achter met

"duwshroef". De motoren bestaan uit luchtgekoelde platte zes zuigers, 210 pk ieder. (horizontaal tegenover elkaar liggende 6 cilinders met brandstof injectie).



Piloot uit zee gered

DEN HAAG (ANP) — Vrijdagmiddag is op tien kilometer uit de kust voor Hoek van Holland een sportvliegtuigje in zee gestort.

De enige inzittende, de Westduitse beroepspiloot Friedhelm Kunning, werd ongedeerd uit het water gehaald en aan boord genomen van de loodsboot Menkar. Kunning was onderweg van Londen naar Bremen toen hij motorstoring kreeg. Nadat hij op zee een boot zag varen, besloot hij in de buurt daarvan een noodlanding te ma-

ken. Kunning vertelde bij aankomst in Hoek van Holland dat zijn vliegtuigje na de noodlanding binnen twee minuten onder de golven was verdwenen. Onder water wist hij zich pas uit zijn veiligheidsriemen te bevrijden en het toestel te verlaten. Daarna werd hij met een jol van de loodsboot uit het water gehaald.

Foto: de geredde piloot (in de kajuit) bij zijn aankomst in Hoek van Holland

d.w.z. in het stuurhuis van de reddingboot "Zeemanspot"



En dit is èm na zijn laatste vlucht. Ligt voor onderzoek op het terrein van Rijkswaterstaat in de Berghaven van Hoek van Holland, waar de Marechaussee en de Rijksluchtvaartdienst een onderzoek stellen naar de oorzaak van het ongeval.

Later: het technisch onderzoek heeft niets opgeleverd waaruit men een evt. oorzaak van de crash kon destillerenHet scheen dat de achterste motor het eerst was uitgevallen. Die is gevoelig voor oververhitting. Daarna begon de voorste motor (tegen) te sputteren en gaf er óók de brui aan.

In diverse dagbladen werd het ongeval gemeld, zij het dat iedere verslaggever er zijn eigen draai aangaf. Maar tenslotte kwam het allemaal op hetzelfde neer.

Persbericht uit PZC 22-04-1983

"Bergers van Smit-Tak zijn woensdag er in geslaagd het wrak van het vrijdag in de Noordzee gezonken West-Duitse (let op! Er was toen ook nog een Oost-Duitsland) sportvliegtuig te lichten. Het wrak werd naar Hoek van Holland getransporteerd. De 2 motorige Cessna 337 was vrijdag van Biggen Hill (bij Londen) vertrokken met bestemming Bremen. Boven de Noordzee kreeg de vlieger te kampen met storingen in beide motoren. Daarop besloot hij op het water te landen. De vlieger, de 33-jarige Friedhelm Kunning uit Bremerhaven, werd ongedeerd gered door de bemanning van de loodsboot Menkar"

EEN... CRASH... SH... (VERVOLG)

Pilot gerettet

Den Haag – Einer dramatischen Rettung hat der 33 Jahre alte Berufspilot Friedhelm Künning aus Bremerhaven sein Leben zu verdanken. Auf dem Flug von London nach Bremerhaven mußte Künning wegen Motorschaden mit seiner zweimotorigen „Cessna 337“ in der Nähe von Hoek van Holland auf das Wasser der Nordsee niedergehen. Nach eigenen Angaben war Künning danach rund zwei Minuten unter Wasser, bevor er sich aus seiner Kabine befreien konnte. Ein holländisches Lotsenboot holte den schiffbrüchigen Flieger schließlich aus dem Wasser. (dpa)

Ook in Duitsland was dit “wereldnieuws”, zoals blijkt uit een klein epistel in het “**Hamburger Abendblatt**” van 16 april 1983:

Hij kon blijkbaar lang zijn adem inhouden.

Ondanks deze tegenvaller gaf Friedhelm het vliegen niet op. Toen 10 jaar later (22 mei 1993) de eerste lijnvlucht met prijsvechters van Frankfurt-Hahn (Hunsrück) (een voormalig USA militair vliegveld) naar Mallorca werd geopend zat hij toch mooi als gezagvoerder op de Boeing 737 aan de “stuurknuppel”. Met deze 2 motoren is hij daar veilig geland