

M.V. BLACK SHARK

De morgen begint verdacht als de LDL je wakker belt ipv LCT. Ik lag nogal diep in coma toen dat het geval was deze maandag 30 november om 05:45, maar wel sijpelde het woord Corona door de telefoon mijn gedachten in.

Een schip met vermeende Corona moest worden opgehaald van zee en naar de boeien in de waalhaven gebracht. Niet te veel zorgen over maken, dacht ik nog onder de douche en met goede moed en gezond verstand aanpakken, geen paniek, geen paranoia, dat is uiteindelijk het veiligst.

Na intensief overleg met de LDL en PM zo rond 08:00 aan boord gestapt. Op de beloodsende tender, over mijn thermo-ondergoed en normale loodsbroek, shirt, polo, trui, fleecede en jas, zo'n wit pak aangetrokken. Van die dikke schoonmaakster-handschoenen erover, veiligheidsbril en mondkapje. Buiten tegen het

vriespunt, dus nog helipak overwogen, maar gelukkig niet gedaan. Collega had het schip even opgezocht en bleek dichte brugvleugel te hebben. Ben nog geen LOA-loods, dus dat zou resulteren in een heat-stroke.



Door PM was de brug (na enig aandringen) vrij gemaakt van personen die de verdenking hadden op Corona, helaas waren dat echter wel de Kapitein en de Eerste Stuurman. Met Tweede en Derde Stuurman en Roerganger, die symptomeloos leken, maar ook beschermende middelen droegen, schip naar binnen gevaren en in de boeien gelegd.

Helaas dus een dichte brug en de Tweede Stuurman had ietsjes meer steun nodig dan een gemiddelde Kapitein, dus ik kwam er niet onderuit af en toe de brug te betreden. Daarbij was het zicht ook niet al te geweldig (rond de 2000 meter) en moest ik ook wel van de radar gebruik maken. Mijn bril besloeg voortdurend en door de capuchon van het pak verstond ik niet alles in een keer, door

mijn mondkapje de buitenwereld mij niet in een keer. Scherp blijven, focussen. Zoveel ik kon ben ik in de deuropening blijven staan, waardoor de brug en mijn bril steeds geventileerd werden en mijn tlg lagen kleding wel van pas kwamen, met deze kou.

Geen koffie aangenomen (pakje appelsap van mijn zoon van thuis meegejat) en zo weinig mogelijk aangeraakt en bij aanraken altijd met handschoenen. Zelfs de handschoenen nog een paar keer gedesinfecteerd, want voor je het weet raak je onbewust eerst een VRM-knop aan waar zojuist nog een Kapitein aan had gezeten en daarna je gezicht, omdat je mondkapje afzakt.

Loodsladder ruim op tijd op 1 meter laten hangen en zodra schip veilig gemeerd was: eraf! Lucht!

Na afloop achterop de motor van de roeiers al mijn protective clothing in vuilniszak en die dichtgetaped in afvalemmer.

Op de Heijplaat wisselde ik de dokter die de gehele bemanning een sneltest ging geven af. In overleg met Elco en Vollema op bijzonder verlof gezet totdat de uitslag van die test bij ons bekend was. Meteen begonnen contactenlijst bij te houden en thuis familie even op afstand gehouden (das lastig met een dochter van 3 weken !!) Helaas voor mijn bijzondere verlof en gelukkig voor al de rest 2 uur later al de uitslag: vals alarm. Iedereen negatief, ha! Vannacht ben ik er weer bij op de lat. Het volgende verdachte schip pakken we gewoon weer hetzelfde aan!

Groetjes, blijf gezond, Aart de Zeeuw