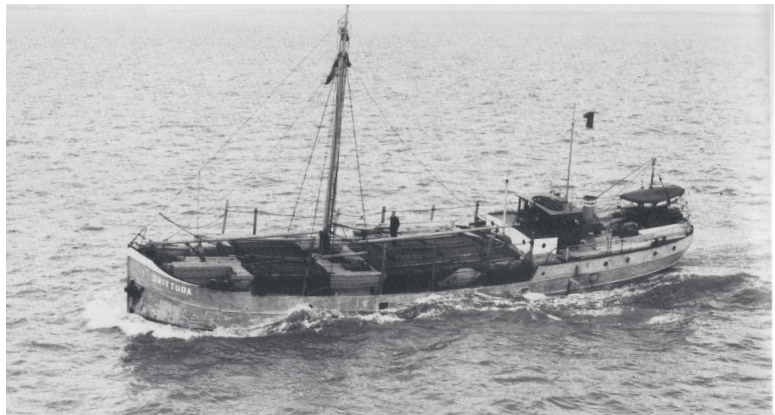


# HAALREIS PARANGA 1976

Beste redactie,

Als bijlage het schrijven m.b.t. het incident met het sportvisserschip DRITTURA. Aangezien ik in het bezit ben van al mijn agenda's (1970 t/m 1995) heb ik nog de gegevens van de PARANGA. Het was een schip van de Deutsche Ost-Afrika Linie met een Brt. 9894 en haalde een snelheid van 13 m/h. Ten tijde van het voorval was de diepgang 25'04". Gezagvoerder was Herr Hottendorf. Deze reis was mijn 120ste. Over geheel 1976 kwam ik op 285 reizen. Waarvan akte!



De 'Drittura', een oudje uit de beginjaren van de gemotoriseerde kustvaart, gebouwd bij de scheepswerf J. Vos & Zn. te Groningen voor rekening van de heer D.R. Kajuitter, eveneens te Groningen. Dat was in 1928. In 1957 werd het verkocht aan de heer K. v.d. Veen, eveneens te Groningen. Deze handhaafde de naam.

Hier de DRITTURA zoals het schip er uit zag met een lading hout zoals je kunt zien aan de afgedekte deklust voor de verbouwing tot sportvissersschip.

Mijnheer,

Hierbij wil ik U het volgende medelen. Afgelopen woensdag 9 juni 1976 werd ik aangewezen voor een haalreis Vlissingen. Dit betrof het m.s. "Paranga". Vertrokken te 12.00 uur uit Vlissingen en waren te 15.50 dwars Maas-Zuid boei. Hier nam ik het schip over teneinde het naar binnen te loodsen. Stuurden koers 70° r.w. om de MVN aan te lopen. In het Z-anker gebied werd een schip varend en van bb-inkomend verkend, hetwelk later het ms. Drittura bleek te zijn. Voor zover mij bekend een zgn "sportvissersschip". Aangezien de peiling weinig doorzette en genoemd schip geen aanstalten maakte om het ZAR toe te passen, werden door de Paranga attentieseuinen gegeven. Desondanks kwam de Drittura niet naar sb. Aangezien de peiling steeds gevaar voor aanvaring opleverde werd nogmaals een attentiesein gegeven en tegelijkertijd sb-roer gegeven waardoor de Paranga wegdraaide van de Drittura. Stutten het schip in koers 100° r.w. Pas hierna kwam de Drittura naar sb. Genoemd schip liep op ± 100 meter achter ons langs en stoomde op in de richting Stellendam. Incident vond plaats te 16.00 uur.

Waren te 19.15 uur zonder verder bijzonderheden in Rotterdam, waar afgemeerd werd in de Maashaven. Ten tijde gebeurtenis: wind variabel 2; zicht ± 5 zeemijl.

Heb hedenmorgen 10 juni 1976 de dienstleider ingelicht per telefoon omtrent genoemd voorval, met de reden om een onderzoek te laten instellen naar de gedragingen van de Drittura. Dit vooral wegens het feit dat dit schip een sportvissersschip is en men toch mag veronderstellen dat er bepaalde voorwaarden gesteld zijn aan schip, uitrusting en bemanning wat betreft de veiligheid van de passagiers. Bij een aanvaring waren de gevolgen niet te overzien geweest. Misschien kan het Loodswezen de instantie die de vereiste vergunning heeft afgegeven aan eigenaar resp. gezagvoerder, attenderen op de onverantwoordelijke gedragingen van de Drittura, om in de toekomst dergelijke levensgevaarlijke toestanden te voorkomen.

Hoogachtend,  
B. Jansen