

# ‘DE HOEK’ AAN RAMP ONTSNAPT

DOOR HENK VAN DER LUGT, HISTORISCH GENOOTSCHAP HOEK VAN HOLLAND



*De brandende ARTEMIS bij de Steensteiger. De rookwolken waren op grote afstand zichtbaar. (foto; collectie Henk van der Lugt)*

Door de jaren is Hoek van Holland getuige geweest van veel scheepsrampen. De brand op de ARTEMIS op zaterdag 7 juni 1958 was echter een ramp die veel indruk maakte doordat het op de Waterweg gebeurde, als het ware voor de deur. Bovendien waren er vlakbij een hoop mensen op de been vanwege een wielerronde. Nauwelijks was hiervoor het startschot gelost toen er roetzwarte rookwolken boven de Waterweg verschenen met als gevolg dat de talrijke toeschouwers wegstreamden om te kijken wat er aan de hand was.

## **De aanvaring**

Het inkomende Noorse schip LUKSEFJELL was met een lading stukgoed op weg naar Rotterdam en ten westen van de Berghaven raakte omstreeks 14:00 de stuurmachine defect waardoor het roer hard bakboord bleef liggen en het schip naar bakboord begon te draaien. De uitgaande Noorse tanker ARTEMIS, geladen met ca.14.000 ton benzine, was

op weg van Pernis naar zee en bevond zich toen op korte afstand bovenstrooms van de Harwichsteiger. Hierdoor ontstond gevaar voor aanvaring en op beide schepen werd vol-achteruit geslagen en beide lieten een anker vallen. Desondanks kwamen ze te 14:04 met geringe vaart met elkaar in aanvaring ter hoogte van de Berghaven. De boeg van de LUKSEFJELL trof hierbij het voorschip van de ARTEMIS aan bakboord, ter hoogte van de voorste olietank. Het eerstgenoemde schip kreeg hierbij enige schade aan de boeg, terwijl de tanker een gat kreeg in de scheepshuid net onder het dek van ca. ½ m. breed en een kleine meter hoog. De beplating daaronder werd gedeukt en ca. 2 m. verder naar beneden ontstond een kleiner gat. De benzine spoot uit de gaten en vatte direct vlam, waardoor de LUKSEFJELL aan het voorschip geblakerd werd. Nadat het zich had losgemaakt bleef het, wat dit schip betreft, hierbij. Na geankerd te hebben om het sturgerei enz. te klaren, kon de reis naar Rotterdam worden vervolgd.



*Links de LUKSEFJELL, met geblakerd voorschip, ten anker na de aanvaring. Op de achtergrond de veersteiger op De Beer en De Blencken, het huis van opzichter Korfmaker. Rechts de coaster HEILOO die 20 opvarenden van de ARTEMIS haalde. (foto; collectie Historisch Genootschap Hoek van Holland)*

### **Brand**

Op de ARTEMIS spoot de brandende benzine over vrijwel de volle lengte van het schip waardoor het voordekhuis vlamvatte en uitbrandde. Ook verspreide brandende benzine zich over het water. De loopbrug tussen het voor- en achterdekhuis en de dek-leidingen stonden in brand en in het achterdekhuis ontstond brand in de hutten aan bakboordzijde. Volgens ooggetuigen reikte de eerste vlam tot ruim 3 maal de masthoogte omhoog, waarna deze vlam door de wind over de hele breedte van het schip werd gedrukt. Door de ebstroom zwaaide de tanker op het anker langzaam rond over stuurboord, hierbij geassisteerd door de uitgaande Nederlandse coaster HEILOO, kapitein H. Heida, die vlak achter de ARTEMIS voer. Na de aanvaring zette de kapitein namelijk de boeg van de HEILOO tegen het achterschip van de ARTEMIS om zo te kunnen duwen. De HEILOO nam 20 opvarenden over, die later op de Harwichsteiger aan wal werden gezet waar zij werden opgevangen en behandeld door EHBO-ers en Rode Kruis leden. Gelukkig waren deze organisaties reeds aanwezig i.v.m. de wielerronde.

Op de brug van de ARTEMIS zocht iedereen een goed heenkomen. De 2e stuurman, de loods en de roerganger vluchtten een paar dekken naar beneden waar ze over boord sprongen. Zwemmend wisten ze de wal te bereiken, weg van die brandende bom. De kapitein was nog even op de brug gebleven en had

de machine gestopt waarna hij naar het achterschip vluchtte waarbij hij zware brandwonden opliep. Door de zware rookwolken van de brandende tanker werd de lucht van een groot gedeelte van Hoek van Holland tot ver in het Westland verduisterd.



*De 'Buitenkant' staat vol met toeschouwers. Tegenwoordig is zoiets ondenkbaar en mogelijk zou Hoek van Holland zelfs geëvacueerd worden! (foto; collectie Historisch Genootschap Hoek van Holland / mevr. Vermeulen)*

### **Hulp komt op gang**

Inmiddels waren de reddingboot PRESIDENT JAN LELS, enkele sleepboten en enkele vaartuigen van Rijkswaterstaat uitgevaren om hulp te bieden. De reddingboot nam 7 drenkelingen en de kapitein aan boord en bracht hen naar de wal. De kapitein werd verbonden en daarna bracht de reddingboot hem weer naar de ARTEMIS zodat hij zich op de hoogte kon stellen van de situatie op zijn schip. Om 14:05 werd brandalarm gegeven waarna de Hoekse vrijwillige brandweer uitrukke. Bij het passeren van de Berghaven zag men al op afstand, dat deze brand de beschikbare lokale middelen ruim te boven zou gaan. Daarom stapte de bevelvoerder uit bij een huis waar telefoon was, terwijl de brandweerwagen doorreed naar de Steensteiger zodat men vandaar naar de ARTEMIS vervoerd kon worden. De bevelvoerder probeerde per telefoon de Alarmcentrale van de Brandweer in Rotterdam te bereiken, wat echter door 'in gesprek' niet lukte. Hij belde daarna met de politiepost te Hoek van Holland en verzocht deze aan de Alarmcentrale door te geven dat het om een 'grote brand' en 'olietanker-brand' ging, waarna hij zich ook naar de Steensteiger begaf. Vanaf hier werd het brandweerpersoneel en -materieel naar de

ARTEMIS overgezet met de rijkshavendienstboot RHD-5. De kapitein was toen weer met de LELS onderweg terug naar de wal maar aangezien hij vrijwel uitgeput was kon hij geen informatie over de lading geven. Omdat het dus onduidelijk was om wat voor soort lading het ging werd vanaf de RHD-5 aan de Alarmcentrale gevraagd hierover nadere informatie in te winnen in Pernis. Nadat de brandweer aan boord van ARTEMIS was gegaan bleef de RHD-5 in de onmiddellijke nabijheid voor het geval het schip overhaast verlaten zou moeten worden.



*De brandende ARTEMIS gezien vanaf het einde van de Steensteiger. Het is een privé foto, dus kennelijk kon het publiek zo dichtbij komen! (foto; collectie Historisch Genootschap Hoek van Holland)*

### Het blussen

Na een korte verkenning aan boord werd besloten met de aanwezige, beperkte, middelen te volstaan met het afkoelen van dekken en scheepshuid met stralen water, in afwachting van de aankomst van versterkingen uit Rotterdam. Opmerkelijk is dat bij inspectie – voor zover mogelijk – van alle hutten en verblijven bleek dat er nog twee mannen lagen te slapen, uitrustend van de vermoedenissen van het verblijf te Rotterdam ... Een van hen verklaarde: 'Ik heb wel herrie gehoord, maar op een tanker hoor je zo vaak lawaai. Ineens kwamen er brandweermannen in mijn hut en begonnen aan mijn arm te trekken.' Tegen het verblijf van de brandweer aan boord leek geen bezwaar te bestaan, daar inmiddels uit Rotterdam was gemeld dat de lading uit 'motor-gasolie' bestond. Later bleek echter dat het schip in werkelijkheid vliegtuigbenzine met een hoog octaangehalte aan boord had, bestemd voor het Amerikaanse leger in

St. Nazaire! Mogelijk is de verwarring ontstaan door de onjuiste vertaling van het Engelse 'gasoline' (= benzine) in 'gasolie'? Omstreeks 15:30 arriveerde de versterking uit Rotterdam met groot materieel, onder andere een Ahrens-Fox brandweerwagen en drie blusboten van de Gemeentelijke Havendienst. In eerste instantie werd verder gegaan met het afkoelen van dekken en scheepshuid met stralen water. Korte tijd later arriveerden deskundigen uit Pernis en werd bekend dat de lading van de tanker in werkelijkheid uit benzine bestond. Hierna werd de tanker direct ontruimd en werd volstaan met het nathouden van de dekken door de waterkanonnen van de havendienst-boten.



*De sleepboot MAAS maakt vast op het achterschip van de ARTEMIS om dit in de stroom op te houden tijdens de vloed. Geheel rechts de reddingboot PRESIDENT JAN LELS. (foto; P. Heijstek ©)*

### De Waterweg afgesloten

Vanwege de brand op de ARTEMIS werd de scheepvaart op de Waterweg stil gelegd terwijl aan de wal werd gezorgd voor afzetting. Ook werd het verkeer op de wegen in en naar Hoek van Holland beperkt en geregeld, want veel nieuwsgierigen kwamen af op de rookwolken die van verre zichtbaar waren. Omdat omstreeks 15:30 de vloed zou gaan lopen, met grote kans dat het brandende schip zou rondzwaaien op het anker en bij de Harwichsteiger terecht zou komen werden de aanwezige sleepboten op het achterschip vastgemaakt om dit in de stroom op te houden tijdens de vloed. Omdat ook kans bestond dat brandende benzine, drijvend op het water, stroomopwaarts zou stromen werd aan de beide aan de Harwichsteiger gemeerde schepen,

AMSTERDAM en EMPIRE PARKESTON, opdracht gegeven om zo snel mogelijk stoom te stoken en zo nodig op eigen initiatief te vertrekken. Met het doorkomen van de vloed kwam de ARTEMIS ongeveer een halve scheepslengte meer naar het oosten. De brand werd nu krachtig en nauwkeurig aangepakt met een groot aantal stralen vanaf de wal. Ook ging men weer aan boord waardoor een aantal stralen vanaf het dek, onmiddellijk boven en naast de brandhaard kon worden gericht. De toevoer van lucht werd hierdoor praktisch afgesloten en omstreeks 19:00 doofde de brand in de tank. Deze afsluiting werd met behulp van het grote aantal stralen nog twee uur voortgezet, terwijl het tenslotte nodig bleek de afkoeling van de scheepswand met drie stralen voort te zetten tot vroeg in de volgende ochtend. Hierna werd het nablussen en koelen van het schip overgenomen door personeel van L. Smit & Co en Van den Tak's bergingsbedrijf.



*Op zondag 8 juni 1958 wordt de ARTEMIS naar de boeien bij Schiedam gesleept. Omdat de machine niet te gebruiken is wordt hiervoor onder meer de zeesleepboot BARENTSZ-ZEE ingezet. (foto; P. Heijstek ©)*

### **Naar Schiedam**

Op zondag 8 juni om 09.30 werden er 12 bemanningsleden van de Artemis weer aan boord gezet. Nadat sleepboten waren vastgemaakt werd het schip naar de boeien op de Nieuwe Maas bij Schiedam gesleept. De Noorse vlag hing toen halfstok omdat de ramp aan vier opvarenden het leven had gekost. De bemanning van de Artemis bestond uit 43 personen. 35 werden ondergebracht in hotel America en 2 in een hotel in Rotterdam. 3 bemanningsleden werden opgenomen in het ziekenhuis Zuidwal te Den Haag.

Een van hen had ernstige brandwonden en hij is in het ziekenhuis aan zijn verwondingen overleden. Drie opvarenden van de Artemis werden vermist. Zij zijn van het brandende schip gesprongen en verdronken. Later die maand zijn hun stoffelijke resten gevonden.

### **Medaille voor coasterkapitein**

Op 11 februari 1960 kreeg kapitein Harmen Heida uit Groningen, gezagvoerder van het kustvaartuig HEILOO, in het Scandinavische zeemanshuis in Rotterdam uit handen van de Noorse consul-generaal te Rotterdam, de versierselen van ridder in de orde van St. Olav. Deze onderscheiding was hem door de koning van Noorwegen verleend vanwege het redden van twintig opvarenden van de ARTEMIS.

### **Opmerkingen**

Achteraf is het altijd makkelijk om opmerkingen te maken, zeker 60 jaar na dato, maar:

- Zeker is dat Hoek van Holland is ontsnapt aan een ramp, want als de ARTEMIS was ontploft waren de gevolgen niet te overzien geweest.
- Nuzou Hoek van Holland mogelijk geëvacueerd worden bij een dergelijke calamiteit, daar was toen echter geen sprake van. Integendeel, de toeschouwers konden dichtbij komen en alles goed zien.
- In de huidige tijd van smartphones en andere moderne communicatiemiddelen is het niet voor te stellen dat de bevelvoerder van de brandweer een huis in moest om de Alarmcentrale te bellen en toen dit niet lukte het bericht via de politie moest worden doorgegeven.
- Onduidelijkheid over de aard van de lading is tegenwoordig ondenkbaar aangezien de ladinggegevens altijd moeten worden doorgegeven en worden opgeslagen in een database.

### **Bronvermelding**

- Boek 'In het zicht van de Haven' deel 2, door P. Heijstek en G.R. van Veldhoven.
- Archief Historisch Genootschap Hoek van Holland, o.a.:
- Weekblad 'De Vuurtoren'
- Rapport Hoofdbrandmeester
- Archief Dirk Ruis
- Archief Henk van der Lugt